

Oddělení majetkové správy Chrudim

**EXPROJEKT s.r.o.**  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

Váš dopis  
zn./ze dne: 29.3.2022

V Chrudimi dne: 26.4.2022

Naše značka: SÚS Pk/3553/2022

Vyřizuje: Ing. Chocholouš

**Věc : Stanovisko k dokumentaci pro vydání stavebního povolení stavby  
„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) vykonává správu tohoto majetku.

Předložená dokumentace ve stupni pro stavební povolení řeší železniční most, který je z důvodu opakovaných nárazů nákladních vozidel (nízká volná výška pod mostem) v nevyhovujícím stavu. Rekonstruovaný železniční most v km 42,794 celostátní trati Havlíčkův Brod – Pardubice se nachází na traťovém úseku 1611 Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem, konkrétně definičním úseku 10 Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče. Mostní konstrukce je jednokolejná ocelová, plnostěnná, nýtovaná, bez mostovky, rozpětí hlavních nosníků je 10,0 m. Volná výška podjezdu je 3,95 m. Kolej na mostě je přímá, kolejnice S 49 s žebrovými podkladnicemi je uložena na dřevěných mostnicích. Nosná konstrukce je uložena na kamenných opěrách. Mostní křídla jsou kamenná, kolmá. Most šikmo přemostňuje silnici II. třídy. Hlavní nosníky jsou poškozené od opakovaných nárazů silničních vozidel.

Stavba se nachází v ochranném silničním pásmu silnice 2. třídy č. II/355, která je řešeným mostem přemostňována. Rekonstrukce této silnice byla dotována z Evropských fondů v rámci projektu „Modernizace silnice II/355 Hlinsko – Dřeveš“ realizovaného od 15. července 2014 do 31. srpna 2015. Udržitelnost tohoto projektu skončila dne 27.11.2020.

Nová nosná konstrukce (dále jen NK) je navržena s extrémně stlačenou stavební výškou 0,854 m s normovým kolejovým ložem (ocelová NK s plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou masivním ocelovým plechem). Uložení kolmé, teoretické rozpětí je 14,1 m, kolmá světlost otvoru je 8,51 m, přemostění 12,9 m, VMP 2,5 v přímé, volná výška pod mostem 4,65 m, šířka mostu je 6,40 m. Jako SVI je navržena stříkaná bežešvá izolace dle SŽDC TNŽ 6280. Odvodnění rubu NK bude řešeno přesahem za opěry. Obě stávající opěry budou vybourány a vybudovány nové, železobetonové s rovnoběžnými zavěšenými křídly, založení je plošné. Po dokončení prací bude provedena obnova konstrukčních vrstev komunikace II/355 pod mostem v celé ploše a v celé délce zásahu do komunikace. Zásah do zmíněné komunikace se vyžádá dočasné zábory na pozemcích parcel č.430/51 a 2484/4 v k.ú.Holetín.

## Oddělení majetkové správy Chrudim

Návrh železničního mostu (prostorové uspořádání pod mostem) zohledňuje normové šířkové uspořádání komunikace II. třídy (7,5 m) a chodník pro pěší (1,5 m, tj. jeden pruh pro chodce šířky 0,75 m).

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, majetkové oddělení Chrudim **souhlasí s vydáním stavebního povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“ a s dočasnými zábory** za níže uvedených podmínek:

- před zahájením stavebních prací bude uzavřena s oddělením majetkové správy Chrudim nájemní smlouva na dočasné zábory pozemků p.č.430/51 a 2484/4
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Hlinsko, pracovník oddělení majetkové správy Chrudim) k předání staveniště a zahájení stavebních prací
- vyfrézovaný materiál ze silnice II/355 bude odvezen na cestmistrovství do Hlinska – uložení bez poplatku
- provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Hlinsko, pracovník oddělení majetkové správy Chrudim) před zahájením stavebních prací
- součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi
- součástí obnovy konstrukčních vrstev komunikace II/355 bude i obnova vodorovného dopravního značení (nutno dodržet stávající materiál)
- investor požádá příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace

Toto stanovisko je k obsahové stránce projektu, není odsouhlasením technického řešení. Za navržené technické řešení zodpovídá projektant.



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubřavice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031



Ing. Dušan Chocholouš  
vedoucí MS Chrudim